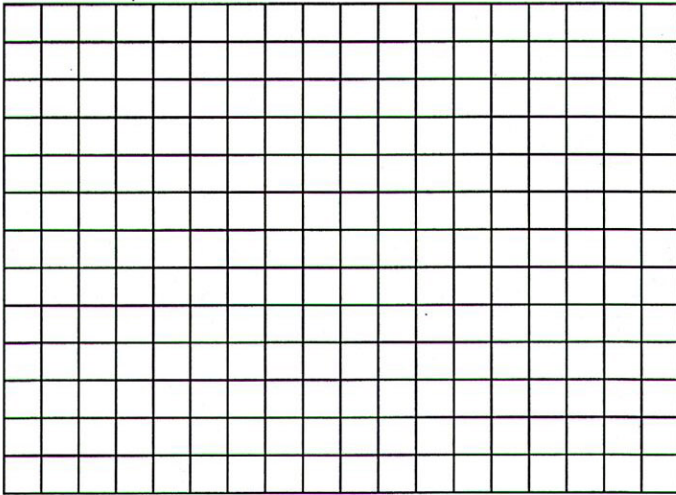


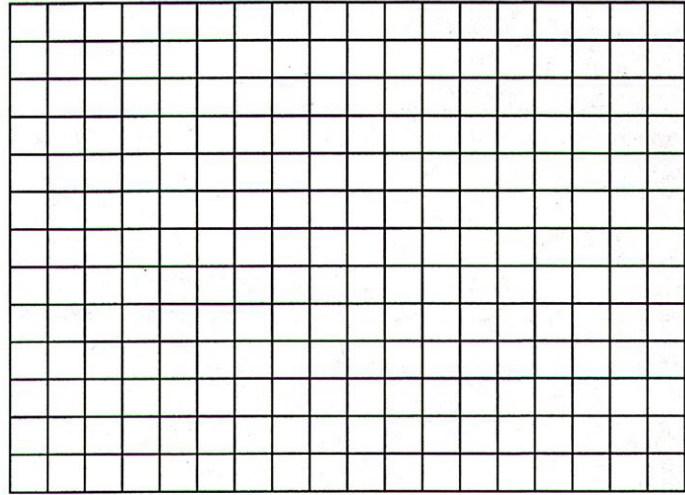
Helyszínrajz:Kérjük ábrázolja a káresemény helyszínét!

Írja be az utcaneveket, házszámokat, rendszámokat, és rajzolja be a közlekedési jelzéseket, féknyomokat!

Az ütközés pillanatában



Az ütközés után, ahogy megálltak a járművek



szgk.



tgk.
busz



pótk.
ut.f.



mkp.
kerékp.



elsöbs.
ad. t.



fóút



lámpa



zebra



féknyom

Gépjárművének haladási sebessége a baleset előtt:
(fékezés előtt):
A másik jármű kb. sebessége:
(km/óra)

A káresemény leírása:

Látási és útviszonyok a baleset időpontjában (szükség szerint több X is jelölhető).

- Látási viszonyok: normál nappali borult nappali szürkület sötétség köd eső hóesés
- Burkolat minősége: aszfalt beton kockakő keramit földút
- Az út felülete: száraz nedves sáros vízes latyakos havas jeges

.....
járművezető aláírása

Tájékoztató

Tisztelt Károsult!

A kárrendezés gyorsítása érdekében a következőkre hívjuk fel szíves figyelmét.

- Ha baleset részese, minden esetben közösen kell kitölteni a BALESETI BEJELENTŐ-t (kék-sárga színű) ha a felelősség kérdésében megállapodtak akkor a 14-es "megjegyzés" rovatba a vétkes járművezető a "baleset okozásáért a felelősséget elismerem" szöveget írjon.
- Ha vitás a felelősség kérdése eldönthetik a hatósági közreműködés kérését, de mindenképp célszerű a szemtanúk adatainak rögzítése is.
- Javasoljuk és kérjük a kárbejelentést mielőbb megtenni szíveskedjék. /Ha a biztosító a baleset ideje és a kárbejelentés időpontja közötti hosszú idő miatt a gépjármű sérüléseit a kárleírással azonosítani nem tudja, a kárigény teljesítésétől elzárkozhat./
- A balesetnél szétszóródott nagyobb alkatrészek pl.: lökhárító, hűtődíszrács, villogó stb. összesedése, megőrzése szükséges.
- Fontos, hogy a baleset során megsérült jármű állapotán lehetőleg ne változtasson.

Balesetmentes közlekedést kíván
az OTP-Garancia biztosító